

Analizar dificultades y desafíos de la interacción campo-ciudad que se observa hoy en Chile.

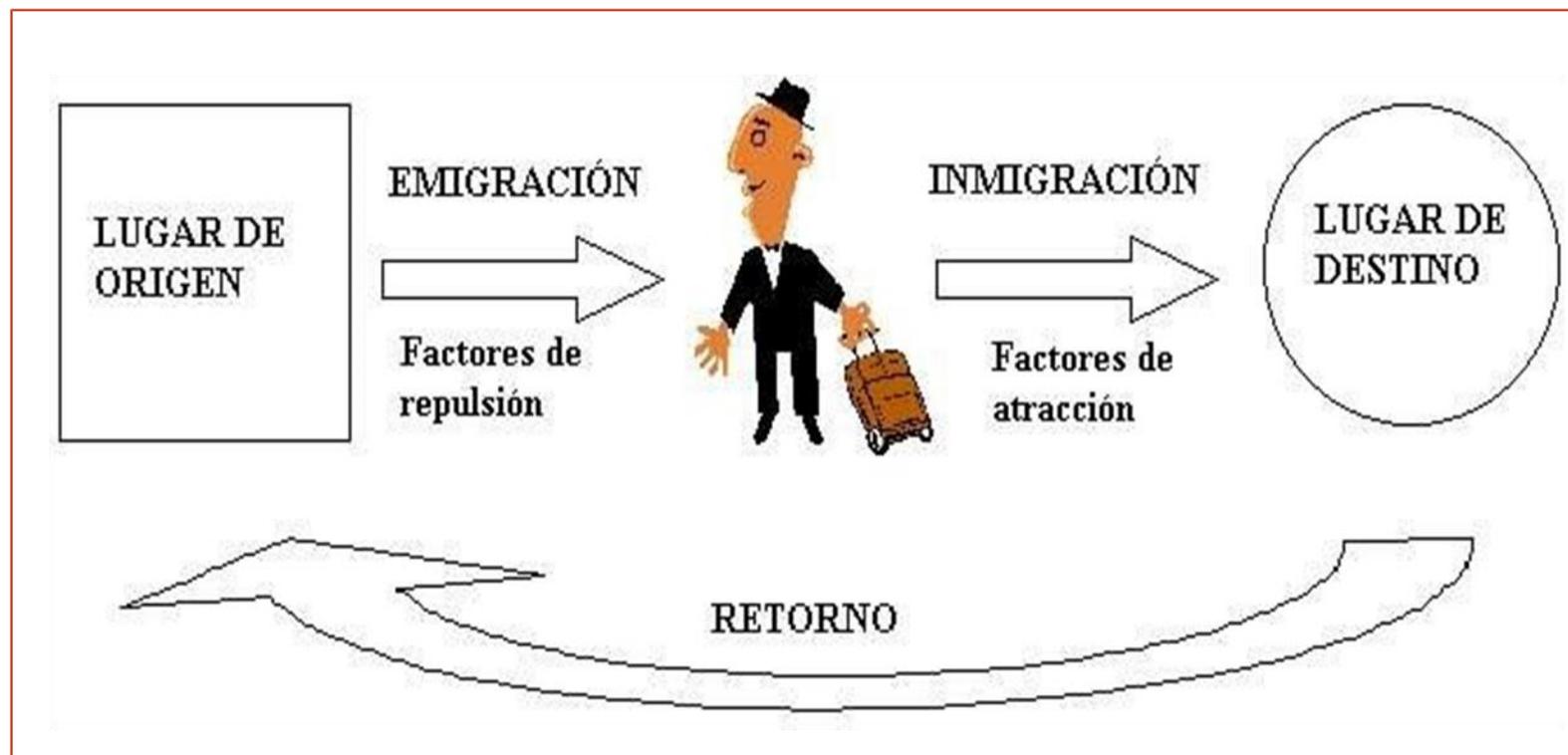
DESAFÍO CAMPO- CIUDAD

GIOVANNI BOGGIANO

NM2

23/07/24

MIGRACIÓN



Los **movimientos migratorios** son los desplazamientos de población desde un territorio a otro implicando cambio de residencia temporal o permanentemente.

“Desplazamientos de grupos humanos que se alejan de sus residencias habituales”

➔ Emigración

← Inmigración

Migración, según movilidad espacial.

Internas

Internacionales

Migración, según decisión personal.

Voluntarias

Involuntarias o forzadas

Migración, según permanencia temporal.

Temporales

Definitivas

En la actualidad se pueden identificar dos fenómenos: el **traslado de la población de países menos desarrollados a naciones con mejores salarios** para desempeñarse en labores de menor calificación y poco valoradas, pero con mejores ingresos que en sus países de origen; y la **migración entre países desarrollados**, principalmente personas calificadas que no encuentran empleo en sus países de origen o buscan perfeccionarse. En la actualidad el 3% de la población del mundo vive en un país distinto al que nació.

1. El proceso de urbanización a nivel mundial, latinoamericano y nacional

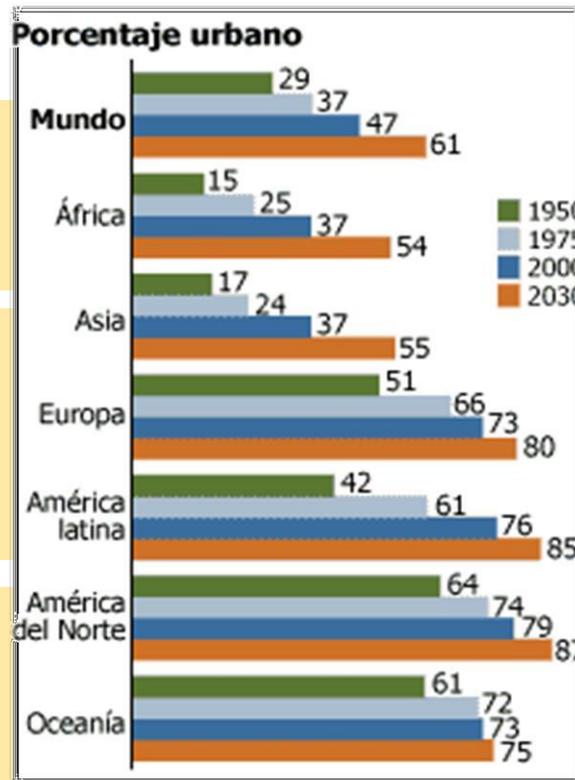
Contexto actual

Por primera vez la población mundial de las **áreas urbanas** supera a la de las **zonas rurales**.

El porcentaje de urbanización es **mayor** en los **países desarrollados** (77%) que en los **países menos desarrollados** (46%).

Según Naciones Unidas el año **2000** el **47%** de la población mundial vivía en zonas urbanas y para el **2011** la cifra era del **52%**.

La **tasa de urbanización** sigue en aumento y hacia el futuro se proyecta que el mayor crecimiento corresponda a **países en vías de desarrollo**.



www.prb.org

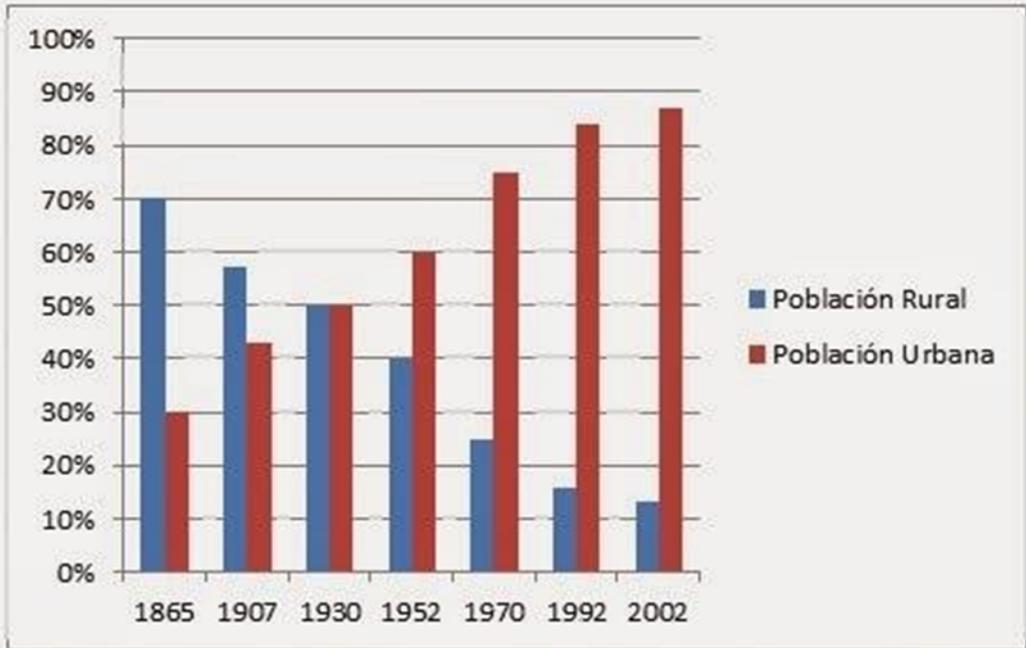
A partir de los datos del gráfico, ¿cuáles son las conclusiones que se pueden establecer?

Revolución Industrial del siglo XIX (Inicialmente en Europa):

- Modernización de las técnicas agrícolas redujo considerablemente las necesidades de trabajo en el campo,
- Industria y el sector terciario comenzaban a ofrecer mayores empleos en la ciudad.

En **Latinoamérica, África y Asia** (a excepción de Japón y Corea del Sur), este proceso había comenzado en la primera mitad del siglo XX, pero fue en la década de 1970 cuando tomó real fuerza, manteniéndose incluso hasta la actualidad.

MIGRACIÓN CAMPO-CIUDAD CHILE



Distribución de la población rural – urbana desde 1865 hasta 2002 en Chile.

Entre los fenómenos que se han desarrollado en nuestro país, desde principios del siglo XX, destacan: el éxodo rural, la urbanización del campo y la proletarización de los campesinos.



En el caso de **Chile** la movilización más importante de la población rural se realizó durante el siglo XX. La principal motivación que tenían las familias rurales para trasladarse era la *oferta de empleo en el área urbana*, a diferencia de las bajas proyecciones económicas que se tenían en el sector rural.

Con la llegada de los medios de comunicación masivos, como la radio y la televisión, la imagen de un buen pasar en el área urbana motivó el aumento del éxodo del campo a la ciudad.

La ciudad se caracteriza por...



- ✓ Ser un fenómeno espacial, complejo y multidimensional.
- ✓ Presentar una alta concentración y densidad poblacional.
- ✓ Concentrar actividades económicas secundarias y terciarias.
- ✓ Ser un centro de producción, difusión e innovación cultural.
- ✓ Presentar una alta especialización y división del trabajo.
- ✓ Ser un lugar socialmente heterogéneo y de movilidad social.

Crterios para definir una ciudad

Curicó 83,1% pobl. Urbana (119,684)

Tamaño de la población	<p>Las ciudades tienen un tamaño superior al de los asentamientos rurales. En cada país se determina un número mínimo de habitantes para considerar un asentamiento como ciudad. En el caso de Estados Unidos, debe ser al menos 2.500 habitantes; en España, 10.000 y en Chile, más de 5.000.</p> <p>Los lugares que tienen entre 2.001 y 5.000 se consideran pueblo. Asimismo, también es considerada localidad urbana aquella que tiene entre 1.001 y 2.000 habitantes, con el 50% de su población económicamente activa dedicada a actividades secundarias y/o terciarias.</p>
Fisonomía	<p>Las ciudades tienen, en contraposición a los pueblos, amplias avenidas, edificios altos y un peculiar aspecto exterior de sus calles debido a la intensa actividad comercial y al alto índice de circulación de personas y de vehículos.</p>
Densidad y poblamiento concentrado	<p>La densidad de población y de edificios de un asentamiento urbano es superior a la del rural, pues vive mucha gente en un espacio relativamente poco extenso.</p>
Actividades económicas y profesionales	<p>Mientras que en los asentamientos rurales predominan las actividades agrarias, en las ciudades la población se dedica mayoritariamente a la industria y, sobre todo, a las actividades terciarias. Además, la ciudad organiza y dirige las actividades económicas de su región circundante o periferia, y esta depende en un alto grado de la industria y los servicios de la ciudad.</p>
Formas de vida	<p>La vida urbana es más compleja que la vida rural, ya que las relaciones familiares y sociales se disuelven, creando un mayor individualismo. Además, en general, la posibilidad de acceso a la información y a la cultura es mayor en las ciudades que en las áreas rurales.</p>

- La **Región Metropolitana** posee una superficie que bordea los 15 403,2 km², y según el censo de población de 2012 registró un total de 6 685 685 habitantes, lo que entrega una densidad promedio de 435,58 habitantes por km².

Clasificación de las ciudades



- ✓ **Según su origen** Premeditado / Espontáneo: origen religioso, militar, económico, administrativo, entre otros.
- ✓ **Según su emplazamiento** Interiores, litorales, fluviales, valles, entre otros.
- ✓ **Según su jerarquía urbana** Ciudades pequeñas, intermedias, grandes, metrópolis, megalópolis.
- ✓ **Según su función** (asociado a actividad principal y/o identidad)
Función político – administrativo, cultural, industrial.



El lugar en que una ciudad se encuentra ubicada y se desarrolla, se define como **emplazamiento**. En Chile se pueden reconocer distintos tipos de emplazamientos: ciudades litorales o marítimas, ciudades ubicadas a orillas de los ríos navegables, ciudades emplazadas en los valles, ciudades de emplazamientos desérticos y cercanos a los oasis.

Una **conurbación** consiste en la unión de centros urbanos mediante la continuidad de la edificación o por la funcionalidad, es decir, cuando la distancia entre una ciudad y otra es reducida. En Chile existen varias conurbaciones (Valparaíso – Viña del Mar, Concepción – Talcahuano, La Serena – Coquimbo) El crecimiento de la ciudad de Santiago a integrado en una conurbación a las ciudades de Puente Alto y San Bernardo.

ESPECIALIZACIÓN TERRITORIAL AL INTERIOR DE LA CIUDAD

Barrio comercial



Barrio histórico



Barrio universitario



Características de los asentamientos rurales



- ✓ Ocupación extensiva del suelo, especialización económica actividades propias del agro) (paulatinamente agroindustria).
- ✓ Predominio de actividades extractivas.
- ✓ Baja densidad de población.
- ✓ El equipamiento y los servicios suelen ser escasos.
- ✓ Actualmente, zona de desechos, lugar de ocio y de residencias secundarias.

Génesis y Evolución.

Fecha:	Hito o Período:	Tasa de Crecimiento:
12 /02/1541	Fundación de Santiago del Nuevo Extremo por Pedro de Valdivia.	150 personas .
Siglo XII	Colonia.	2, 68%
Primera parte del Siglo XIX	Organización de la República.	2%
Segunda parte del Siglo XIX	Organización de la República. Inserción a la Modernidad. Industrialización.	3%
Siglo XX. (1952-1960)	Auge de la Modernidad. Industrialización.	4, 24%
Siglo XX. (1960- 2000)	Época Contemporánea. Neoliberalismo.	2%
Siglo XX. Actualidad.	Pensamientos Postmoderno.	Aumento de la migración. Crecimiento Vegetativo.

- **Por otra parte, el crecimiento poblacional va asociado a una expansión física de la ciudad y a cambios en la densidad de ocupación del espacio.**

- **Así, a 50 años de su fundación, en 1591 Santiago ocupaba 218 ha, con una densidad de 6,8 hab/km²**

- **En 1700, la ciudad se había extendido muy poco, pero la densidad se había incrementado a 66,6 hab/km²**

- **A fines del siglo XVIII, Santiago ya ocupaba 400 ha y la densidad sobrepasaba los 100 hab/km²**

- **A principios del siglo XX la ciudad ya ocupaba casi 4000 ha, y comenzaba el crecimiento de núcleos satélites, como son Puente Alto, San Bernardo por el sur y Maipú por el oeste, los que poco a poco se conurbaban con la ciudad.**



Década del 50:

- En menos de 50 años, alrededor de 1950, la superficie urbana superaba las 13 000 ha, y se incrementaba la densidad demográfica en el núcleo central de la misma. El crecimiento urbano continuó en forma acelerada durante los años siguientes, y en 1960 ya cubría unas 20.000 ha.

- Hubo un aumento demográfico.
- Se produjo la migración del campo a la ciudad.
- Se produjo una fuerte industrialización.

- 1.- Desarrollo del transporte .
- 2.- Creciente importancia del sector de los servicios.
- 3.- El 36.2% de las soluciones habitacionales correspondían a las viviendas precarias.
- 4.- Habían 41 poblaciones callampas solo en Santiago.

- El proceso de industrialización trajo aparejado además las inversiones pública y privadas en redes de alcantarillado, alumbrado público, viviendas, negocios, edificios de administración pública y otras industrias.

El surgimiento de la Corporación de Fomento de la producción (CORFO).

- ¿Qué es la CORFO?
Institución creada en 1939.
Institución pública dependiente del Poder Ejecutivo.
Se financiaba con el 10% de las exportaciones del cobre, por emisiones del Banco Central, y por créditos internacionales solicitados por el Estado.
- La CORFO nació con el objeto de desarrollar una estrategia general de la industrialización en Chile.

Ubicadas preferentemente en San Miguel y Santiago, siendo la más populosa las del Zanjón de la Guada, Colo Colo, Cerro Blanco, Pino Bajo, Nueva Matucana.

Década del 60.

- Se genera una gran explosión demográfica.
- Continúa la migración del campo a la ciudad.
- Se genera la revolución de las comunicaciones, a través de los satélites, televisores, radios, llegada de los primeros computadores. Todo se ve aumentado por la carrera espacial.
- Se genera un gran influencia de Estados Unidos en Chile.

Gracias a esta en Chile existía:

- 1.- Un Banco Central.
- 2.- Grandes Inversiones norteamericanas, entre ellas ESSO, Hoteles Sheraton.
- 3.- Capacitaban a los trabajadores de las industrias.
- 4.- Se agudizó la cultura de masas.

- **Hubo una expansión cuantitativa de la educación.**
- Se crearon más escuelas.
- Hubo una formación acelerada de docentes.
- Hubo mayor equipamiento educacional.
- Hubo un aumento de la matrícula de la educación secundaria.

- Hubo una expansión de la industria de bienes consumo durables, esta ocupaba una gran cantidad de terreno urbano. Además se necesitaba de una numerosa mano de obra. Ello provocó en la ciudad:

- 1.- La llegada de empresas constructoras.
- 2.- Comercio mayorista y minorista.
- 3.- El auge de los servicios básicos.
- 4.- Servicios financieros.

- En 1980, la cifra era cercana a las 45.000 ha y en 1990 estaba próxima a 70 000 ha.

DEPENDENCIA Y RELACIÓN ENTRE LAS LOCALIDADES URBANAS Y LAS RURALES



Los impresionantes avances en las comunicaciones y el transporte han acortado las distancias entre todos los lugares. Esto mismo ha permitido que los espacios urbanos y rurales funcionen hoy en día como un todo integrado y, por lo tanto, se influyan recíprocamente. El campo entrega a la ciudad alimentos y materias primas, transformando a la ciudad en su principal mercado. La ciudad le entrega al campo productos manufacturados y medios técnicos, además de servicios de comunicación.

Beneficios del mundo urbano



- ✓ **Acceso a la cultura:** principales centros culturales, científicos y de recreación
- ✓ **Servicios especializados** a nivel de bancos, empresas, centros de salud, etc.
- ✓ **Mejor infraestructura**
- ✓ **Funciones administrativas**, como notarías, agencias públicas del Estado
- ✓ **Más opciones de empleos**

Problemas del Crecimiento Urbano



- ✓ **Hacinamiento urbano:** bajo este término se entiende la situación negativa producida a raíz de la excesiva aglomeración de personas y viviendas .
- ✓ **Crecimiento a expensas de suelo con potencial agrícola.**
- ✓ **Contaminación ambiental,** sobre todo atmosférica e hídrica, se agrega hoy la acústica
- ✓ **Congestión del tráfico,** altos tráfico en horas punta, aumento de los tiempos de desplazamiento
- ✓ **Basura,** las áreas urbanas son las principales productoras de basura

Problemas del Crecimiento Urbano



- ✓ **Marginalidad urbana o segregación espacial:** dentro de la ciudad existen barrios donde sus habitantes viven en condiciones miserables, marginados de las ventajas que supuestamente ofrece la ciudad a todos quienes viven en ella. Esta situación se produce por el desequilibrio entre el crecimiento de la población urbana y la existencia de medios que pueda procurar la ciudad para el desarrollo de una vida digna de sus habitantes, fragmentando el espacio urbano y generando zonas inconexas.

Se entiende por **trabajo informal** al desarrollo de actividades por su cuenta o en forma asalariada, pero se encuentran fuera del marco legal y jurídico del país.

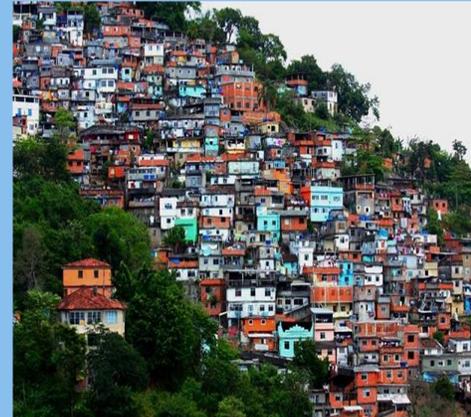


La fragmentación de territorios contenidos dentro de la gran ciudad se concretiza a partir de las modalidades de usos que contemplan características culturales, étnicas y religiosas diferenciadas; son los “**guetos urbanos**” que existen en la metrópoli .

CIUDADES PRINCIPALES

ORIGEN	DESTINO
	Iquique
	Antofagasta
	Copiapó
Coquimbo/La Serena	
Valparaíso	Santiago
Rancagua	Santiago
Talca	Santiago
Concepción	Santiago
Temuco	Santiago
	Puerto Montt
	Coyhaique
	Punta Arenas

Naciones desarrolladas, últimamente se ha originado el proceso contrario, en el que la población urbana migra hacia sectores **periurbanos** en busca de mayor tranquilidad y una buena opción residencial en los suburbios de la ciudad.



En países subdesarrollados ha provocado la aparición de focos de miseria y pobreza, ubicados principalmente en las periferias que generan marginación y segregación espacial. A lo largo de Latinoamérica, estos barrios populares son reconocidos con distintos apodos. En Brasil se conocen como **favelas**, en Argentina como **villas miseria**, en Venezuela como **ranchos**, etc.